

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

IPG.6220.2.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 19.06.2023r. (wpłynęło: 21.06.2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2116B na odcinku Kolonia Leńce - Jurowce (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej”

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2116B na odcinku Kolonia Leńce - Jurowce (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

II. nałożyć obowiązek następujących działań:

1. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia.
2. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ. W obrębie systemu korzeniowego, w promieniu minimum 2m od korony drzewa nie przechowywać materiałów szkodliwych dla korzeni i gleby.
3. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi lub wilgotną jutą.
4. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.
5. Prace budowlane prowadzić, w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe, niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt.
6. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi, wynikającymi z konieczności technologicznych).

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku zwrócił się do Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 2116B na odcinku Kolonia Leńce – Jurowce (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

Po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt.1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wnioskiem z dnia 12.07.2023 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przekraczającą 10, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. O wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 12.07.2023 r. znak: IPG.6220.2.2023. Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Organy opiniujące opowiedziały się:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem z dnia 25.07.2023 r. znak: NZ.7040.93.2023 (opinia nr 158/NZ2023) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 26.07.2023 r. znak: BI.ZZŚ.2.4901.196.2023.EB wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 14.08.2023 r. znak: WOOŚ.4220.314.2023.JC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych przez niego warunków.

Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże wykonując dyspozycję art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy oos odniósł się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust 1 w/w ustawy oos dla planowanego przedsięwzięcia:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przewiduje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 2116B na odcinku o długości 1,752 km, zlokalizowanej w obrębie Leńce na terenie Gminy Dobrzyniewo Duże. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w znacznej większości odcinka tylko w granicach istniejącego pasa drogowego z korektami trasy w planie wynikającymi z konieczności zastosowania obowiązujących warunków technicznych. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,35 ha. Droga w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy o jezdni zwirowej o szerokości około 5,5-7,0m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą przydrożnych rowów. W pasie drogowym zlokalizowana jest linia elektroenergetyczna doziemna.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,0-6,8m,
- budowę i przebudowę rowów drogowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- budowę przepustów drogowych,
- wycinkę drzew i zakrzaczenia,
- przebudowę kolidujących sieci elektroenergetycznej,
- budowę kanału technologicznego.

Skala przedsięwzięcia:

- długość drogi powiatowej objętej inwestycją – ok. 1 752m
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość pasów ruchu – 3,00 m z poszerzeniem do 3,4 m na łukach kołowych,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0 – 4,0%,
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25-1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 2,0-6,0%.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szacuje się wycinkę około 46 szt. pojedynczych drzew oraz wycinkę około 0,99 ha w obszarze leśnym.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów: obręb 0011 Leńce dz. nr ewid.: 331, 194/17, 194/19, 194/21, 194/27, 194/29, 194/23, 195/2, 278/2, 279/2, 196/2, 280/4, 281/2, 282/2, 205/2, 5/12, 6/2, 283/2, 285/2, 7/2, 286/2, 287/2, 290, 8, 291/2, 292/2, 293/2, 294/2, 9/3, 295/2, 296, 297, 10/4, 11/2, 298, 12/2, 13/8, 13/10, 13/12, 299, 14/4, 14/6, 15, 16/3, 300/2, 302, 303/2, 17/2, 304/2, 305/2, 18/3, 307/2, 19/2, 20/1, 20/6, 309/3, 21/2, 22/4, 22/6, 312/2, 23/2, 320/2, 24/2, 313/2, 314, 315, 200/2, 53/38, 53/31, 56/30, 57/48, 58/25, 58/29, 58/27, 59/1, 60/1, 60/2, 60/8, 62/10, 62/6, 62/7, 62/3, 63/8, 63/9, 63/4, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 65/4, 65/5, 65/8, 200/1, 53/30, 53/17, 53/36, 67/2.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda i kruszywo.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji, inwestycja może być uciążliwa ze względu na hałas pochodzący z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym oraz emisję spalin z w/w maszyn i urządzeń dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość. Oddziaływania będą mieć charakter lokalny (nie występuje oddziaływanie transgraniczne), krótkotrwały i odwracalny, ograniczy się jedynie do okresu prac związanych z budową drogi.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz.138).

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie powstałe odpady podczas realizacji inwestycji będą przekazywane do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oceniono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie szkodliwie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży oraz w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi. Otoczenie drogi stanowią m.in. lasy.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.

Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006. Ponadto droga przebiega przez otulinę Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Władysława Sławińskiego. Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku nie stwierdzono występowania na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie gatunków i siedlisk ptaków oraz siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, istotnych z punktu widzenia ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 Puszcza Knyszyńska i Ostoja Knyszyńska.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie korytarza ekologicznego Bagna Biebrzańskie – Puszcza Knyszyńska GKPN-3A.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub na których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Dobrzyniewo Duże wynosi około 58 os./km². Otoczenie drogi stanowią lasy, grunty orne, łąki i nieużytki. Na przeważającym odcinku droga przebiega przez tereny niezabudowane, zabudowa jednorodzinna i zagrodowa występuje pojedynczo.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Krzywczanka” o kodzie: RW20001626169, której status oceniono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla w/w jednolitej części wód jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także utrzymanie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)], dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie obecnego stanu wód, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na obszary chronione oraz nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. Z uwagi na niewielki natężenie ruchu samochodowego na analizowanym odcinku przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie zarówno w porze dziennej i nocnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny, brak transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na otaczające środowisko.

Wzrost emisji spalin w powietrzu atmosferycznym oraz wzrost natężenia hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny związany jedynie z realizacją inwestycji, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Mając na względzie skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Do działań w zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia można zaliczyć:

- transport materiałów sypkich w przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykrywaniem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- kontrola na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze szczegółowym planem i harmonogramem poprzez odpowiednie zorganizowanie wjazdów i wyjazdów z budowy, odpowiednie oznaczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów pobudowlanych, poprzez zapewnienie stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracowników, stosować sprzęt sprawny technicznie),
- unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy,
- ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ w celu ochrony oddziaływania emisyjnego i akustycznego,
- zastosowanie materiałów spełniających odpowiednie parametry i standardy jakości,
- zlokalizowanie zaplecza budowy, parku maszynowego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych na terenach przekształconych antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, z dala od zbiorników i cieków wodnych - zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane będą w odległościach minimum 30 m od cieków wodnych, co zapewni ochronę wód i brak negatywnego wpływ przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji,
- zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu,
- z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy będą wykluczone następujące rejony: odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności; obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie; tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych,
- w celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Tankowanie maszyn budowlanych należy wykonywać w wyznaczonych miejscach na placu budowy. Miejsca takie muszą być koniecznie wyłożone nawierzchnią twardą zabezpieczającą grunt przed dostaniem się wylanego paliwa. Nawierzchnia twarda musi umożliwić zebranie i unieszkodliwienie wylanego paliwa za pomocą dostępnych w pobliżu sorbentów w postaci materiałów sypkich lub mat.
- wszelkie prace niwelacyjne prowadzone będą w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów,
- miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, będą okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożone materiałami izolacyjnymi, a w ich obrębie będą dostępne sorbenty w przypadku niezamierzonego wycieku paliw i olejów.
- w razie wycieku substancji zagrażających środowisku z urządzeń budowlanych skażona ziemia zostanie jak najszybciej zabezpieczona i unieszkodliwiona,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady,
- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych,
- ograniczenie ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki ziemią i pozyskiwanymi materiałami (nadmiar gleby należy w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie np. do humusowania skarp nasypów, wykopów oraz wyrównania terenu lub przekazać jako odpad odpowiednim odbiorcom,
- materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy i betonowy, znaki drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania określonych rodzajów odpadów,
- odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych, oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami;

- na etapie eksploatacji dróg, wytwarzane odpady związane z utrzymaniem dróg (nawierzchni i zieleni) będą zagospodarowywane przez firmę zajmującą się oczyszczaniem letnim i zimowym ulic, która posiada odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, mając na uwadze stanowiska organów opiniujących, rozwiązania chroniące środowisko jakie zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydano niniejszą decyzję bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WÓJTA GMINY
Monika
mgr Monika Elżbieta Kuchczeniuk
SKARBNIK GMINY

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. strony postępowania (zastosowano art. 49 K.p.a.),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku, ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok,
4. Starosta Powiatu Białostockiego, ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok.

OPUBLIKOWANO W BIP

dnia 04.10.2023 r.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 2116B na odcinku Kolonia Leńce-Jurowce (gm. Dobrzyńewo Duże) o długości około 1,752 km wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w znacznej większości odcinka tylko w granicach istniejącego pasa drogowego z korektami trasy w planie wynikającymi z konieczności zastosowania obowiązujących warunków technicznych. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,35 ha. Droga w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy o jezdni żwirowej o szerokości około 5,5-7,0m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą przydrożnych rowów. W pasie drogowym zlokalizowana jest linia elektroenergetyczna doziemna.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,0-6,8m,
- budowę i przebudowę rowów drogowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę przepustów pod zjazdami,
- budowę przepustów drogowych,
- wycinkę drzew i zakrzaczenia,
- przebudowę kolidujących sieci elektroenergetycznej,
- budowę kanału technologicznego.

Skala przedsięwzięcia:

- długość drogi powiatowej objętej inwestycją – ok. 1 752m,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość pasów ruchu – 3,00 m z poszerzeniem do 3,4 m na łukach kołowych,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0 – 4,0%,
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25-1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 2,0-6,0%.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szacuje się wycinkę około 46 szt. pojedynczych drzew oraz wycinkę około 0,99 ha w obszarze leśnym. Droga przebiega przez otulinę Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Władysława Sławińskiego. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie korytarza ekologicznego Bagna Biebrzańskie – Puszcza Knyszyńska GKPN-3A.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi, w jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Krzywczanka” o kodzie: RW20001626169, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych.

Inwestycja podniesienie poziom bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy.

